

## Manual de Regulagem F-355/F-356 Farol Principal Scania PGR Série 4/5

Este produto foi testado e está pré-regulado de fábrica, porém as condições da carroceria e montagem alteram esta regulagem sendo necessário o realinhamento.

Na parte frontal do farol há gravação ilustrando as regulagens Horizontal e Vertical, acima destas gravações há dois acionamentos em forma de botão estriado para utilização de chave Torx T27.

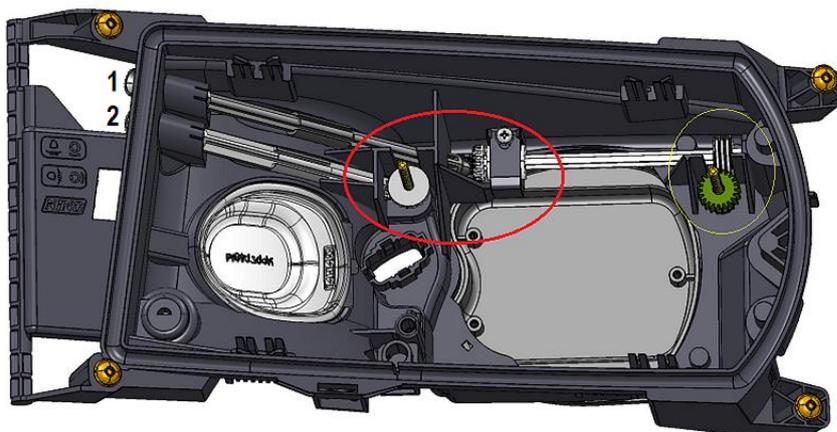


O primeiro botão é utilizado para regulagem horizontal, alinhando o fecho de iluminação no eixo da pista e o segundo botão para a regulagem vertical utilizado para ajuste de alcance e evitar ofuscamento.



Representação do mecanismo de regulagem:

- 1 - regulagem horizontal. Acionamento direto + secundário através de rosca sem fim.
- 2 - regulagem vertical. Acionamento direto por engrenagem.



Nunca movimente os botões cilíndricos metálicos localizados na parte traseira da carcaça, estes botões são para regulagem de fábrica e se movimentados após montagem do farol podem danificar as engrenagens internas e por consequência a perda de garantia.

Observação: A rosca sem fim é um mecanismo de redução, para reproduzir uma volta completa no parafuso de regulagem são necessárias 34 voltas na haste de regulagem.

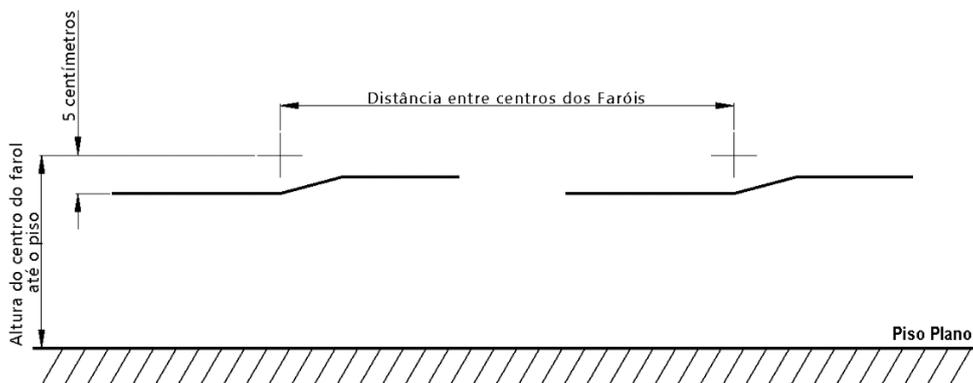
## Instruções para Regulagem do Farol

A perfeita projeção e distribuição da iluminação do farol depende diretamente das condições da Lâmpada. Utilize lâmpadas com qualidade de procedência. Filamentos mal posicionados interferem no foco. Evite manusear as lâmpadas pelo bulbo, se ocorrer o toque limpe-as com pano seco e macio. Antes de fechar a tampa certificar-se que os conectores estão devidamente instalados.  
Facho baixo: Lâmpada H7 24V 70W.  
Facho alto: Lâmpada H1 24V 70W.

**Nunca utilize lâmpadas de 100W, além de iluminar indevidamente pode danificar o refletor por aquecimento excessivo.**

	<p><b>REGULAGEM ATRAVÉS DE APARELHO</b></p> <p>Indicamos a utilização de aparelho específico para regulagem do farol denominado regloscópio, este tipo de equipamento é encontrado em oficinas especializadas.</p> <p>Para utilização deste aparelho é necessário que a oficina possua um piso nivelado e que os pneus estejam calibrados.</p> <p>A indicação para o caminhão Scania PGR é utilizar a regulagem padrão de 1%.</p>
---	---

Caso a oficina não possua este equipamento é possível fazer a regulagem utilizando a projeção do farol na parede, para isso é necessário além do piso nivelado e pneus calibrados, distância de 5 metros do farol até a parede mantendo o veículo nivelado. Isto é necessário para uma boa visualização do facho e definição da linha de projeção claro / escuro. Se estas condições forem atendidas, fazer uma marcação na parede entre centros do farol e altura. Abaixo 5 cm desta marcação fazer uma linha horizontal para a esquerda e outra linha inclinada de 15 graus para a direita, estas linhas serão a referência para a regulagem. A medida de 5cm abaixo da marcação com o recuo do veículo em 5 metros representa o caimento de 1% padrão. Ex. Se recuar o veículo 4 metros, fazer a linha 4 cm abaixo.



A regulagem é feita através da projeção do facho baixo. O farol alto será consequência desta regulagem. Regule um farol por vez, tapando a projeção do outro farol ou desconectando o chicote. Gire o botão de regulagem vertical e observe o movimento da linha até sobrepor a linha desenhada.

**Atenção:**

**Se a carroceria sofreu colisão e houve serviço de reparo, pode haver diferença no posicionamento do farol e por consequência maior diferença no ajuste da regulagem.**

**Se for necessário corrigir a regulagem horizontal a percepção é que a regulagem não está funcionando, mas é efeito da rosca sem fim. São necessárias até 34 voltas completas para girar 1 vez o parafuso de regulagem, sugerimos uma conferência de alinhamento acendendo o facho alto, se estiver próximo ao centro evite regular o eixo horizontal.**